



Procédé d'évaluation utilisé au sein de l'auto-école Atouts Permis

Nous utilisons principalement 2 méthodes pour évaluer les élèves.

- Pour l'évaluation initiale, nous utilisons le simulateur Faros à l'agence de Luynes (4 Place Antoine Nicod).

Ce dernier évalue les élèves sur quatre groupe de tests/questions :

- [Expérience (permis, heures de conduite, type de véhicule conduit) et motivation (désir ou pas d'apprendre à conduire)
- [Habileté (vérifie Installation, démarrage arrêt, tenue du volant)
- [Tests psychotechniques (logique, compréhension, mémoire)
- [Conduite (test d'orientation, d'observation, de respect de signaux et de panneaux, anticipation)

Une fois que l'élève a passé tous ces tests, un bilan nous est fourni par le simulateur, qui reprend exactement le principe d'une fiche d'évaluation papier (Document fiche évaluation de départ, fourni par ENPC), et une proposition chiffrée du nombre d'heures approximatives d'enseignement théorique et pratique de la conduite.

Il est à noter que si le simulateur serait en panne pour le rendez vous de l'évaluation initiale de l'élève, soit il lui serait proposé un autre rendez vous, soit l'évaluation peut sinon se faire en voiture auto école avec un moniteur titulaire du BEPECASER ou équivalent. Dans ce cas, le moniteur commence :

- [Par une évaluation statique (questions sur l'expérience du candidat, connaissances mécaniques, motivations)
- [Ensuite viens l'évaluation dynamique : démarrage arrêt, manipulation du volant, trajectoire, orientation, observation)
- [Suite à cette évaluation, notifiée sur un document fiche évaluation de départ fourni par ENPC, un volume horaire est proposé par le moniteur. Les notations se basent sur le

GFA (guide pour la formation des automobilistes) et l'expérience du moniteur.

Par ailleurs, l'évaluation initiale sur simulateur Faros est toujours effectuée en présence d'un moniteur diplômé. Les évaluations initiales durent 1 heure.

Le nombre d'heures proposées par le simulateur ou le cas échéant par l'enseignant de la conduite est ensuite accepté ou non par l'élève, ou si celui-ci est mineur, par son représentant/tuteur légal. Il faut savoir que de toute façon, ce n'est pas un engagement contractuel à faire « x » heures de cours de conduite pratique. C'est juste une évaluation.

- Pour évaluer un élève qui a déjà des connaissances théoriques et une expérience pratique de la conduite, l'évaluation de son niveau se fait avec un(e) enseignant(e) de la conduite diplômé(e) en véhicule école. Il y a une évaluation statique (questions sur expérience de conduite de l'élève, questions mécaniques) et une évaluation dynamique (niveau de conduite, psycho motricité, observation) pour juger du niveau du candidat. Une proposition chiffrée est donnée à l'élève à la fin de cette évaluation.

